

18. ZOUTMANSTRAAT z/n - Fort Zoutman/ Willem III toren
1798
Een in verschillende fasen tot stand gekomen complex met voormalig FORT en voormalige VUURTOREN en STADSTOREN.
In 1796 besloot het Comité Militaire tot het bouwen van een fortificatie op elk van de drie Benedenwindse eilanden. Aan de Paardenbaai werd een vesting ontworpen die de haven moest beschermen en aanvallen van landzijde weren. Het werd genoemd naar de schout-bij-nacht Johan Arnold Zoutman. Het zuidelijke deel fungeerde als verdedigingswal. Op het noordelijke deel kwamen drie dienstgebouwen: een wachtlokaal, een soldatenkwartier en een magazijn. Tot de aanleg behoorde ook een kookhuis of oven en een regenbak. Het zuidelijke deel werd geplaveid en vormde de appèlplaats. De schietgaten bestreken het voorterrein aan de landzijde. In totaal heeft het fort mogelijk 35 schietgaten gehad.
In 1859 bouwde men tegen de westelijke en oostelijke fortmuren cellenblokken.
In 1936 werd het oostelijke cellenblok afgebroken en vervangen door cellen van beton. Bij de restauratie van 1974-1980 heeft men drie westelijke cellen laten staan.
Het fort heeft in de loop aan verschillende ambtelijke diensten onderdak geboden.
In 1931 werden het oude wachtlokaal, het soldatenkwartier en het voormalige magazijn afgebroken. Op basis van oud beeldmateriaal heeft men op nieuwe funderingen een reconstructie gemaakt van de drie gebouwen.
In 1868 is de vuurtoren gebouwd, die werd genoemd naar de toen regerende Koning der Nederlanden, Willem-III. Op zijn verjaardag, 19 februari 1868, brandde het vuurtorenlicht voor het eerst. In1933 werd een luiklok opgehangen in de toren.
In de toren vestigde zich de politie met politiewacht. Aan de achterzijde van de toren verrees een houten verhoging als slaapvertrek op de eerste verdieping.
In 1935 is er elektrisch licht op de toren gekomen. In 1963 verloor de Willem-III toren zijn functie als vuurtoren. Momenteel biedt het onderdak aan het Historisch Museum.



19. L.G. SMITH BOULEVARD 76 - Bestuurskantoor
Omstreeks 1940
Aan het begin van W.O.II werd dit gebouwen complex gebouwd als kazerne en passangrahan voor officieren.
Het gebouw was ook bedoeld voor andere overheidsfuncties direct na de oorlog. Het ontwerp is afkomstig van de tekentafels van D.O.W. Curaçao en vertoont de typische stijlkenmerken van D.O.W. architectuur in de jaren veertig en begin jaren vijftig van de vorige eeuw. Het is een voor het tropische klimaat ontwikkelde architectuur, onder meer herkenbaar aan de zogeheten 'klimaatgevels'. Kenmerken hiervan zijn diepe loggia, galerijen, betonnen luifels, uitkragende venster- en deuromkaderingen, houten shutters en de plaatsing van de bouwvolumes op de windrichting met grote open ruimtes. Het huidige bestuurskantoor is de laatste nerinnering van de door de W.O.II aangestuurde bouwactiviteiten aan de boulevard.



20. L.G. SMITH BLVD - SCHUTTESTR - Ex-Havengebouw
1940
Het voormalige havenkantoor heeft twee bouwlagen.
De tweede bouwlaag van het havenkantoor fungeerde als 'uitkijkpost' over de haven. Tevens fungeerde het als douane en als in- en uitklaringkantoor. De oorspronkelijke context is nagenoeg verdwenen. Door de bebouwing op de kade en het verdwijnen van de steiger richting zee, is de relatie van het kantoortje met de haven verdwenen